Thur et Doller



478524800

Aspach-Michelbach

Une voiture-restaurant qui met les petits plats sur les rails

La dernière fois que nous avions posé carnet et appareil photo à la gare d'Aspach, c'était en mai 2025, lors de l'arrivée d'une voiture que Myriam Schneider-Hentz, gérante de l'entreprise Vélorail Sud Alsace, rêvait de transformer en restaurant. C'est chose faite et les premiers groupes peuvent en profiter avant l'ouverture au public, l'an prochain.


La voiture-restaurant Au salon des voyageurs peut accueillir jusqu'à 54 invités. Photo Vincent Voegtlin

« Alors on va tout de suite commencer par une précision, parce que je me suis fait gronder par les passionnés du domaine ferroviaire lors du dernier article », tient à préciser tout de go Myriam Schneider-Hentz. « Il s'agit d'une voiture-restaurant. En langage ferroviaire, une voiture transporte des personnes, un wagon transporte des marchandises. »

Une fois cette précision linguistique posée, la gérante du Vélorail Sud Alsace, basé à la gare d'Aspach, revient sur les derniers mois, riches en réflexion et en travaux.

Identifier besoins et envies

Le 14 mai 2025, sous un magnifique soleil, est livrée la voiture qui a été achetée auprès du Chemin de fer du Creusot. Son arrivée est l'aboutissement d'un des projets portés par Myriam Schneider-Hentz lors de la création du Vélorail. Elle avait initialement espéré voir la communauté de communes Thann-Cernay, propriétaire de la gare, rénover entièrement l'endroit et en faire un restaurant. Les déficits croissants des finances publiques ont mis un frein à cet élan. Alors l'énergique gérante est passée au plan B et à l'achat de cette voiture.

Une fois en place, elle passe du temps à l'observer, « à se l'approprier », avant de faire appel à l'entreprise Citev et à son décorateur ferroviaire. Présent durant une semaine, celui-ci leur propose « 1 000 idées par minute ». « On a recentré notre besoin, nos envies et en janvier, il nous a soumis une maquette en 3D », se souvient Myriam Schneider-Hentz.

Jusqu'à 54 convives

Une fois le projet validé, le travail commence. Il y a tout d'abord le démontage complet de l'intérieur. « On a récupéré l'équivalent de 10 boites de lessive remplies de vis ! Pendant que les entreprises travaillaient à l'intérieur, nous nous sommes attaqués au nettoyage des tags, à la peinture du toit. Le repeindre en blanc nous a fait gagner 7 degrés en moins l'été. »

> « Je suis entrée quand tout était en place et là, ça m'a fait "Waouh". C'était l'effet que j'attendais. »
> **Myriam Schneider-Hentz**

Le résultat a été dévoilé le 26 septembre en présence d'un grand nombre d'élus et d'entrepreneurs. La voiture-restaurant Au salon des voyageurs combine confort et élégance, atmosphère rétro et cocooning dans des tons de bordeaux et gris. Elle est chauffée et climatisée et peut accueillir jusqu'à 54 convives. Myriam Schneider-Hentz avait fait le choix de découvrir la voiture seulement une fois installée et décorée. « Je suis entrée quand tout était en place et là, ça m'a fait "Waouh". C'était l'effet que j'attendais. »

La voiture-restaurant n'est pas le seul aménagement. En effet, il était convenu que l'aspect culinaire serait géré par un traiteur. Mais à la découverte de l'espace initialement prévu en bout de voiture, l'entreprise Traiteur Simon, de Staffelfelden, met le holà. Il n'y a pas assez de place. Alors un conteneur est accolé à la voiture, aménagé de sorte que le hayon du camion du traiteur puisse décharger directement fours et chariots à l'intérieur. Tout est finalement prêt.

Groupes et entreprises pour le moment

Dans un premier temps, Myriam Schneider-Hentz a fait le choix de n'ouvrir la voiture-restaurant qu'aux groupes et entreprises. Les réservations peuvent se faire à partir de 12 personnes. Trois types de menus sont proposés, de 49,90 à 79,90 € par personne, boissons comprises.

Ce dimanche 25 octobre, c'est Daniel Arnold qui y fête ses 50 ans. Plus d'une trentaine d'invités arrivent à cette destination surprise, accueillis par Myriam Schneider-Hentz, en tenue de cheffe de gare.

Daniel a prévu les choses en grand. À l'arrivée des convives, il leur demande leur invitation, en forme de ticket de train, et la composte avec une perforatrice laissant l'empreinte d'une locomotive. Comme dans un train, les places sont numérotées. Les 36 invités prennent place dans la confortable voiture, qui laisse la possibilité de se croiser, de circuler librement, le tout dans une ambiance tamisée grâce à l'acoustique du plafond voûté.

Statique, pour le moment...

Côté cuisine, le rythme s'accélère pour les deux serveurs du jour, Stéphanie et Brice. Travailler dans une voiture-restaurant, est-ce un challenge particulier pour eux ? Pas vraiment pour Stéphanie, qui a déjà officié à la Cité du train à Mulhouse. Le tout, c'est de servir du fond du wagon vers la cuisine. Le service va débuter. En cette journée pluvieuse, les invités ne verront pas défiler de train ou de vélorail sous leurs fenêtres, mais cela sera le cas d'ici quelques mois. « L'immersion dans l'univers ferroviaire sera alors complète », se réjouit Myriam Schneider-Hentz. « La voiture-restaurant ne bouge pas, mais on ne sait pas ce que l'avenir nous réserve », conclut-elle dans un sourire.

Caroline Gaertner

Au salon des voyageurs, 15, quartier de la Gare à Aspach-Michelbach. Réservations et contact par mail : velorail.alsace@gmail.com


Myriam Schneider-Hentz accueille les convives en tenue de cheffe de gare. Photo V.V

Qui peut réserver ?

Les réservations ne sont ouvertes qu'aux groupes de plus de 12 personnes. Une sorte de galop d'essai avant d'ouvrir à tous à partir de février-mars 2027. La voiture-restaurant aura vocation à être ouverte toute l'année, notamment le dimanche midi. Elle peut d'ores et déjà accueillir des fêtes de famille comme des animations d'entreprises. Pour y accéder, pas besoin d'être client du vélorail, les deux activités, qui peuvent se combiner, sont indépendantes. Le vélorail dispose toujours d'une guinguette pour se restaurer.

Construite en 1972 par Carel et Fouché

Le 14 mai 2025, une imposante voiture de plus de 25 mètres et 37 tonnes est venu transformer le paysage de la petite gare.

Construite en 1972 par l'entreprise Carel et Fouché, cette voiture en inox a d'abord été aménagée en première classe, avec un couloir central. Elle a ensuite été transformée au milieu des années 1980 et réaménagée en seconde classe. Sa particularité pour l'époque, est d'être équipée de suspensions pneumatiques et de pouvoir atteindre la vitesse de 160 km/heure.


La voiture-restaurant Au salon des voyageurs a été entièrement rénovée et dispose d'un accès adapté. Photo V.V.